



Head of Prague – časté otázky

Startovní vlny a intervaly:

Vzhledem k provozu lodí a množství sportovních akcí na řece Vltavě máme jen omezený čas pro uspořádání závodu. Pro Head of Prague a bezpečnost závodníků se podařilo vyjednat zastavení plavby parníků a člunů ovšem jen na dvě 90minutová časově omezená okna. Ve stejný den jako Head of Prague (stejně jako každý další podzimní víkend) probíhají na Vltavě i závody jachtařů. Po vzájemné vstřícné domluvě máme právě tyto dvě okna pro náš závod.

Startovní vlny tedy budou vždy pouze 2 a intervaly mezi loděmi 30vteřinové, abychom závod při limitu 130 osmivelic stihli odjet.

Otočka:

Bojky na otočce **není možné** vzhledem k provozu parníků na místo **postavit s předstihem**, aby bylo možné otočku projet tréninkově. Dodáme přesné umístění bójek a plánek, případně i video, jak nejlépe otočku projet. Vždy je ale nutné přizpůsobit se aktuální situaci a na prvním místě dbát na bezpečnost všech závodníků a předejít škodám na závodních lodích.

Kategorie:

Počet kategorií jsme zvolili dle našeho nejlepšího uvážení a nechceme je dále rozšiřovat. Naším cílem je dělat prestižní závod s velkou konkurencí a zároveň s kvalitními cenami a medailemi pro vítěze. Medaile pro nás ručně vyrábí rodinná firma, stejně jako pro Českou republiku např. Řád bílého lva a další česká státní vyznamenání. Jsme na to velmi hrdí, a i z toho důvodu nechceme rozdělovat startovní pole, natahovat vyhlášení a rozdávat medaile tzv. za „účast“. Věříme, že v tomto u vás najdeme pochopení.

Počet startů / přisedání:

Na jedné lodi se mohou vystřídat pouze dvě posádky, tedy jedna v první a jedna ve druhé vlně. Jeden závodník může absolvovat tedy také max. dva starty. Není možné, ani časově stihnutelné startovat v jedné vlně dvakrát na začátku a na konci startovního pole. Platí pro závodníky, kormidelníky i lodě.



Head of Prague – FAQ

Starting waves and intervals:

Due to boat traffic and the number of sporting events on the Vltava River, we have only a limited time to hold the race. For the Head of Prague and the safety of the competitors, we were able to negotiate the stopping of steamers and boats, but only for two 90 minute time windows. On the same day as the Head of Prague (as well as every other weekend in autumn) there are also sailors' races on the Vltava. By mutual agreement we have these two windows for our race.

Therefore, the starting waves will always be only 2 and the intervals between boats will be 30 seconds, so that we can finish the race with a limit of 130 crews.

The turn:

Due to steamer traffic, it is **not possible to put the buoys in place in advance** so that the turn can be practiced. We will supply the exact location of the buoys and a plan or video of how best to navigate the turn. However, it is always necessary to adapt to the current situation and to put the safety of all competitors first and to prevent damage to the racing boats.

Categories:

We have chosen the number of categories at our best discretion and do not want to expand them further. Our goal is to make a prestigious race with great competition and at the same time with quality prizes and medals for the winners. The medals are handmade for us by a family-owned company, just like the Order of the White Lion and other Czech state awards for the. We are very proud of this, and for this reason we do not want to divide the starting field, stretch out the ceremony and give out medals for "participation". We believe that we will find your understanding in this.

Number of take-offs / changeovers:

Only two crews per boat can take turns, one in the first wave and one in the second wave. One competitor can therefore also have a maximum of two starts. It is neither possible nor time-manageable to start twice in the same wave at the beginning and at the end of the starting field. This applies to competitors, coxswains and boats.

Head of Prague – häufig gefragt



Startwellen und Abstand:

Wegen Dampfschiffverkehr und manchen Sportevents an der Moldau in Prag ist unsere Zeit leider begrenzt. Für Head of Prague gibt es bloß zwei Zeitfenster je 90 Minuten, wo alle Dampfschiffe sowie andere Boote Eure Sicherheit nicht bedrohen werden. Am gleichen Wochenende wie Head of Prague (sowie an allen anderen WE im Herbst) finden auch die Segelbootwettrennen statt. Nach der gegenseitigen Absprache gibt es genau zwei Zeitfenster für unseren Sportevent.

Demnach gibt es immer nur 2 Startwellen mit dem Abstand 30 Sekunden, damit alle **130 Achter** starten können. Die Zahl der Achter ist somit auch limitiert.

Die Wende:

Die Bojen an der Wende **können** wegen Dampfschiffverkehr **nicht mit Vorsprung** für den Training platziert werden. Ihr kriegt von uns einen genauen Plan der Bojen, ggbf. auch ein Video, wie die Wende am besten zu meistern ist. Bitte beachtet immer die aktuelle Situation und die Teilnehmersicherheit sowie Schaden an dem Equipment an der ersten Stelle!

Kategorien:

Kategorien und deren Anzahl richtet sich nach unserer besten Erwägung und wir haben nicht vor, etwas zu ändern. Unser Ziel ist einen Sportevent mit Wettbewerb auf hohem Niveau zu veranstalten. Dafür gibt es für die besten hochwertige Preise und Medaillen, welche von einem spezialisierten Familienunternehmen erzeugt werden. Das gleiche Unternehmen erzeugt z.B. die berühmtesten Staatspreise. Darauf sind wir sehr stolz und wollen das Startfeld keineswegs zerkleinern, die Siegerehrung verlängern oder Medaillen „für die Teilnahme“ verteilen. Wir hoffen bei Euch Verständnis zu finden.

Startzahl /Crewwechsel:

Auf einem Achter dürfen ausschließlich 2 Mannschaften starten, also eine in der ersten Startwelle, die andere in der zweiten Welle. Ein Teilnehmer darf somit auch höchstens zweimal starten. Es ist nicht möglich und aus zeitlichen Gründen auch nicht machbar in der gleichen Welle am Anfang und am Ende zu starten. Dies gilt für die Ruderer, Steuermänner und Boote.